

Situație gravă pe piața auto

Înmatriculările de autoturisme noi din România au scăzut cu 31,1% în luna septembrie 2012, față de perioada similară a anului trecut, ajungând la aproximativ 4700 de unități. Numărul total al înmatriculărilor de autovehicule a coborât cu 28% în septembrie față de perioada corespunzătoare a anului trecut, la 6476, potrivit datelor Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, care include mopede și motocicletele, microbuze și autobuze, dar și vehicule pentru transportul mărfurilor. Dacia s-a menținut pe poziția de lider, cu 1049 de autoturisme noi înmatriculate în septembrie, în scădere cu 45,8% față de aceeași perioadă a anului trecut. Locul al doilea a fost ocupat de VW, cu 524 de unități, în coborâre cu 29,9%, urmat de o altă marcă a grupului german, Skoda, cu 404 unități. Ford a raportat 391 de livrări, în scădere cu numai 1,5%, iar Renault a consemnat o contracție de 40,1%, la 355 de exemplare.

TOP 10 MĂRCI AUTOTURISME ÎN LUNA AUGUST

Marcă	Vânzări (unități)	Variație mai 2011 (%)
Dacia	1049	-45,8
VW	524	-29,9
Skoda	404	-37,6
Ford	391	-1,5
Renault	355	-40,1
Hyundai	245	+10,8
Opel	199	-50,1
Toyota	181	+4,6
BMW	171	+8,9
Peugeot	138	+15,9

Gefco trece la nivelul următor

Gefco, compania franceză specializată în logistică și deținută de grupul PSA, introduce în România dispozitivul Kratzer, un sistem tehnologic performant de urmărire a transporturilor. Prin implementarea acestui sistem, compania se aliniază standardelor impuse de dezvoltarea tehnologică din domeniu. Sistemul de comunicație Kratzer a fost introdus pentru transporturile efectuate în regim de Grupaj, cât și pentru activitățile de cross-docking.

Responsabilitate socială din partea Fiskars

Fiskars a prezentat noua generație de topoare și produse pentru tăiat lemne, firma donând 6 metri steri de lemne pentru grădinița din Balotești. La ceremonie au participat ambasadorul Finlandei la București, doamna Ulla Väistö, precum și primarul comunei Balotești, Cristian Ștefan Preorian, care a marcat simbolic momentul donației de lemne, alături de reprezentanții Fiskars.

Lute ca săgeata

Darren Cox, manager la Nissan Europa, își începe explicațiile despre revoluționara mașină de curse Deltawing pentru Le Mans cam așa: „Toți adulții spun de cum o văd: «Chestia asta n-o să funcționeze niciodată». Dacă însă le-o arătam copiilor, aceștia exclamă: «Super, așa trebuie să arate o mașină de curse».“ Acum, știm: copiii au avut dreptate. Designerul Ben Bowlby a urmat căi complet noi în proiectul său: „Greutatea la jumătate, puterea motorului la jumătate, rezistența la frecare tot la

jumătate, la fel și uzura pneurilor – asta e formula mea“.

La prezentarea în premieră, la cursa de 24 de ore de la Le Mans, din iunie, Deltawing, propulsat de un motor Nissan turbo de 1600, a luat startul în afara competiției. Pe pista de 13,6 km, a fost doar cu 19 secunde mai lent decât prototipul diesel de la Audi. Apoi, Deltawing a ieșit devreme din cursă, din pricina unui accident provocat de alții.

FARURI LED

Nissan Deltawing dispune de patru faruri. Două dintre ele sunt montate în față, două, în fața roților din spate.

PNEURILE DIN FAȚĂ

În față, ecartamentul este de doar 10 cm. Pneurile au numai 10 cm lățime.



Bianca și Eduard Anton, campioni naționali la karting

La finalul ultimei etape a C.N. de Karting – Dunlop, organizată la București de către FRAS, noua campioană la clasa KF3, Bianca Anton, s-a impus din nou. După un sezon cu victorii în toate concursurile, ea a câștigat titlul la clasa KF3, la numai 14 ani. Eduard Anton, de 12 ani, aflat și el la finalul celui de-al 6 an competițional și lider incontestabil al clasei Mini înaintea ultimei etape, a câștigat după o cursă extrem de spectaculoasă. Ambii piloți sunt susținuți de BADI, UNIOR, SKF, KOYO și LOCTITE. Bianca Anton încheie o etapă din viața competițională, fiind pregătită pentru 2013 să treacă la clasa seniorilor în CNKD, clasa KF2, rezervată tinerilor cu vârste de peste 15 ani, respectiv seniorilor, iar Eduard Anton a început deja pregătirile pentru participarea în cursa de autoslalom pe circuit cu echipa Willi MSport.

Fabrica de soluții

Prezentă în România de 15 ani, compania SKF a deschis la București unul dintre primele centre SKF Solution Factory din estul Europei. Cei peste 180 de invitați care au participat la eveniment au putut experimenta capacitatea SKF de a furniza, în diferite industrii, servicii complete și produse personalizate, bazate pe un portofoliu larg de competențe și pe experiența în aplicațiile industriale. În România, SKF susține industria metalurgică, a lemnului, constructoare de mașini, petrochimică și pe cea energetică. La nivel global, SKF este, printre altele și cel mai mare producător de rulmenți.



La inaugurare au participat Horia Pop, Managing Director SKF Romania, Excelența Sa Anders Bengtén, ambasadorul Suediei (centru) și Tom Johnstone, CEO SKF (dreapta).